

VALLEE
Compétition

**ENSEMBLE ALLONS
CHERCHER LES SUCCES**



JEAN-BAPTISTE VALLEE

VALLEE Compétition

LE RALLYCROSS



Le Rallycross est la discipline la plus spectaculaire, la plus populaire et la plus intense du sport automobile !

Les épreuves se déroulent sur des circuits d'environ un kilomètre de long. Les pistes sont mixtes – terre et bitume – ce qui favorise glisse et spectacle.

La brièveté des courses – de quatre à sept tours – et le départ à cinq voitures de front avec un premier freinage après 150 à 200 mètres de ligne droite n'autorise aucun droit à l'erreur... Le passage dans le tour joker, plus lent d'au moins 2 secondes, entretient le suspense au cours des manches et des finales.

Le Rallycross, c'est près de 120 départs durant le week-end ! Pas de temps mort, des courses courtes et denses, des voitures toujours spectaculaires et variées...

Voilà les secrets du Rallycross !



VALLEE Compétition

LA DIVISION 3



Crédit photo : AFOR / MAP / Pierre Simenel

LES PROTOTYPES À L'HONNEUR...

Jusqu'à 450cv | 0 à 100km/h en moins de 3.5 sec | 4 roues motrices

La coupe de France de division 3 permet de construire des voitures de A à Z.

La réglementation technique est très simple : les châssis tubulaires sont recouverts de la carrosserie plastique d'une voiture existante (Tourisme ou Grand Tourisme), les moteurs sont libres et d'une cylindrée maximum de 3500 cm3 sans turbo.

Leur poids minimum est de 1050 kg pilote à bord ! Les moteurs utilisés sont pour l'essentiel les robustes V6 Nissan 3,5 litres, mais on trouve aussi quelques BMW 3,2 ou 3,5 litres.



Crédit photo : AFOR / MAP / Pierre Simenel



Crédit photo : AFOR / MAP / Pierre Simenel

LE PILOTE



Jean-Baptiste Vallée a débuté le sport automobile en **Juillet 2013** dans le cadre du Championnat de France de Rallycross Junior sur une **Renault Twingo R1**. C'est la **formule de promotion du Rallycross Français** qui récompense le vainqueur avec un **volant officiel** dans la catégorie Super 1600 l'année suivante.

Après seulement **2 ans de travail** avec son équipe **Vallée Compétition**, il se classe parmi les prétendants au titre de **Champion Junior** en se hissant à plusieurs reprises sur le **podium** !

L'**expérience accumulé** dans cette formule monotype constitue une **base solide** pour passer à la vitesse supérieure et c'est ce qu'il fera durant la saison 2016. Après avoir cherché le **meilleur compromis** parmi les véhicules disponibles à la vente, Jean-Baptiste se dirige vers la **Division 3** au volant d'une **RENAULT Clio III T3F**.

Un changement radical mais payant avec des **demi-finales** lors de ses premières courses !



Crédit photo : Thibault Ph'auto-graphie



Crédit photo : AFOR / MAP / Pierre Simenel

AUDIENCE



Crédit photo : AFOR / MAP / Pierre Simenel

Le Championnat de France de Rallycross attire chaque année de plus en plus de monde avec pas moins de **160 000 spectateurs**. Un public de passionné qui apprécie aussi le parc pilote car l'accès y est entièrement **libre et gratuit**.

Depuis 2014, chaque épreuve de Rallycross Français est **diffusée à la télévision**. Des résumés de chaque courses sont diffusés plusieurs fois par semaines. En 2016, le Rallycross Français prend une autre envergure avec la diffusion sur la **chaîne gratuite** de la TNT "**La chaîne L'Equipe**". En plus des résumés, la chaîne a **retransmis en direct** la course de Dreux et souhaite rééditer l'expérience en 2017.

Le site officiel du Rallycross Français diffuse également l'intégralité des résumés du Championnat de France de Rallycross.

Le Rallycross de Lohéac est la **2^{ème} manifestation sportive française** après les 24 H du Mans. **75 000 spectateurs** ont assisté à la manche Française du Championnat du Monde en Bretagne. **5 millions de téléspectateurs** en France et plus de 550 millions dans le monde entier !



Crédit photo : AFOR / MAP / Pierre Simenel

VALLEE Compétition

SAISON 2017

Voici le budget prévisionnel pour la saison 2017 :

- Révisions complètes : Environ 15 000 €
- Carburants et lubrifiants pour une saison: Environ 2 000 €
- Frais de casse : Indéterminées
- Inscription au challenge : 800 €
- Pneus pour une saison : 8 500 €
- Engagements pour une saison : 2 520 €
- Logistique et organisation : Environ 3 000 €

Pour pouvoir faire correctement une saison complète avec les révisions nécessaires, il faut environ 35 000 €

Tous les sponsors/partenariats seront exposés sur une banderole à l'entrée du stand ainsi que sur les posters distribués aux spectateurs.

Les logos seront visible sur le site internet, la page Facebook et sur les communiqués d'après course qui sont envoyés à tous les partenaires et à un maximum de contact.

Toutes propositions de communication avec votre entreprise sont les bienvenues.



Crédit photo : AFOR / MAP / Pierre Simenel

LE PARTENARIAT



Crédit photo : AFOR / MAP / Pierre Simenel

Les épreuves de Rallycross favorisent l'accueil de vos invités dans les meilleures conditions. Ils assistent aux courses avec **une vue d'ensemble** sur le circuit, **côtoient le pilote** et son équipe dans le paddock et découvre **l'ambiance unique du Rallycross**.

L'envie de victoire de toute l'équipe poussera Jean-Baptiste à faire **le maximum** pour hisser vos couleurs vers **le sommet de la Coupe de France de Division 3**.

Voici plusieurs moyens de nous contacter :

- VOIE POSTALE : Vallée Compétition / 12 lieu dit « Trémeneuc » / 56130 THEHILLAC
- TÉLÉPHONE : 06 30 36 94 67
- MAIL : vallee.competition@gmail.com / jbvallee@hotmail.fr
- SITE WEB : <http://www.jbvallee.com>
- FACEBOOK : Jb Vallée Compétition



KERLABO 2015 - #7



Crédit photo : AFOR / MAP / Pierre Simenel